

FRIENDSHIP

ฉบับที่ 12 (เดือนเมษายน - กันยายน 2562)

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.)



โครงการประปาภูเขา “น้ำลิน” จากน้ำพระราชหฤทัย สู่สายธารหล่อเลี้ยงชีวิตชาวลาวสูงบ้านก๊วแก่ง



Q1 อยากให้ท่านผู้อำนวยการ สพพ. (นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนตรักษ์) ได้เล่าถึงโครงการระบบน้ำลิน

ด้วยพระมหากรุณาธิคุณในพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ที่ทรงมีพระราชปณิธานในการสืบสาน รักษา ต่อยอดงานโครงการหลวงต่างๆ ตามแนวทางพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร

สพพ. ได้ตระหนักถึงการพัฒนาสังคมและชุมชนท้องถิ่นอย่างยั่งยืน อันเป็นเป้าหมายในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ และถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สพพ. จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างประปาภูเขาเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ณ หมู่บ้านก๊วแก่งเมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว ซึ่งหมู่บ้านดังกล่าวเป็นหมู่บ้านของชาวลาวสูงที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนที่ สพพ. ดำเนินการ โดยต้องมีการโยกย้ายออกจากพื้นที่เดิม และได้ย้ายไปอยู่ในพื้นที่ใหม่ที่รัฐบาล สปป.ลาว ได้จัดสรรไว้ ซึ่งพื้นที่ใหม่ห่างไกลจากแหล่งน้ำในการอุปโภคบริโภค สพพ. จึงได้ใช้เวลาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการประปาภูเขา เป็นเวลา 2 เดือน พลิกฟื้นชีวิตชาวลาวสูงตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals (SDGs) ด้านการจัดการน้ำและสุขาภิบาล (Clean Water and Sanitation) ในการบริหารจัดการระบบประปาภูเขา เพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์ในการอุปโภค-บริโภค และทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง ซึ่ง “โครงการประปาภูเขา” หรือที่ชาว สปป.ลาวเรียกกันว่า “โครงการระบบน้ำลิน”



Q2 มีการดำเนินการก่อสร้างระบบ น้ำสะอาดและอนามัยสิ่งแวดล้อม อย่างไร

ทางรัฐบาล สปป.ลาว มีการอพยพประชาชนในหมู่บ้าน ซึ่งเป็นชาวลาวสูงที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เป็นที่ราบสูงยอดเขาในเขตภาคเหนือของ สปป.ลาว จำนวน 70 ครอบครัว 238 คน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ กม.60 ของเส้นทางก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน ของ สปป.ลาว เดิมทีนั้นชาวบ้านทำมาหากินด้วยการทำการเกษตร ปลูกผัก เลี้ยงสัตว์ ขาดแหล่งน้ำสะอาด ไม่มีแหล่งกักเก็บน้ำในชุมชน สพพ. จึงเข้ามาช่วยเหลือในการสร้างระบบประปาภูเขา เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านนี้มีน้ำอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ

สปพ. ได้ร่วมกับ บริษัท ลาว เวิลด์ เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด จัดหาแหล่งน้ำธรรมชาติที่ผุดจากฐานหินทรายบน “ภูห้วยไค้” ซึ่งอยู่ใกล้หมู่บ้านและเป็นบริเวณพื้นที่ป่าหนาติบของชุมชน โดยแหล่งน้ำจากภูห้วยไค้ที่ไหลออกมามีปริมาณมาก สปพ. จึงทำการก่อสร้างแหล่งกักเก็บน้ำบนภูเขา (บ่อพักน้ำคอนกรีต) และต่อท่อลำเลียงน้ำจากต้นน้ำผ่านระบบส่งน้ำไปยังหมู่บ้าน และกระจายไปยังบริเวณครัวเรือน โดยจุดก่อสร้างอยู่ กม. 60 เป็นชุมชนชาวลาวสูง หรือ “ชาวเผ่าม้ง” ที่เรียกขานกันถูกโยกย้ายจากถิ่นฐานเดิมบนที่ราบสูงที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 1,200 เมตร โดยลักษณะของงานก่อสร้างบ่อพักน้ำคอนกรีต ที่มีขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 5 เมตร สูง 2 เมตร เพื่อกักเก็บน้ำบนภูเขาด้วยความจุ 50,000 ลิตร แล้วต่อท่ออย่างสีดำขนาด 63 มิลลิเมตร ลำเลียงน้ำจากต้นน้ำมายังหมู่บ้านในระยะ 2,800 เมตร ก่อนกระจายการจ่ายน้ำไปยังบริเวณครัวเรือนจำนวน 9 แห่ง เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีน้ำใช้กันตลอดทั้งปี



Q3 ท่านมีแผนที่จะต่อยอด ความสำเร็จและมีคาดหวัง ในโครงการนี้อย่างไร



ผมได้ใช้ประสบการณ์จากการสำรวจพื้นที่ พูดคุยกับชาวบ้านเพื่อรับทราบข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญ ปัญหาที่พบคือการสื่อสารกับชาวบ้าน เพราะเป็นชนเผ่าม้งจำเป็นต้องใช้เวลาทำความเข้าใจ ในการพัฒนาโครงการแม้จะยากลำบากแต่ต้องมุ่งมั่นเพื่อก้าวไปสู่ความสำเร็จ แน่ใจว่าจะต้องสอดคล้องกับวิถีชีวิตความเป็นอยู่แบบพอเพียง สร้างถนนเสร็จแล้วจะต้องสามารถบริหารจัดการได้ ผมภูมิใจมากๆ ที่ทำให้หมู่บ้านก๊วแห่งแห่งนี้มีความเจริญขึ้น จากเมื่อก่อนที่ไม่มีถนนต้องเดินอย่างเดียว สภาพการเดินทางยากลำบาก ใช้ชีวิตตามอัตภาพ แต่ปัจจุบันชีวิตความเป็นอยู่ของชาวบ้านก็เริ่มมีแนวโน้มที่ดีขึ้น เมื่อเทียบกับที่ผ่านมา ผมหวังว่าโครงการนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน ซึ่งชุมชนจะต้องร่วมแรงร่วมใจช่วยเหลือกันสอดส่องดูแลปกป้อง รวมถึงไม่ตัดไม้ทำลายป่าบริเวณแหล่งน้ำ ตลอดจนบำรุงดูแลรักษาซ่อมแซมอย่างสม่ำเสมอ และมีการควบคุมการหมุนเวียนการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างยั่งยืนจากธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์

ทางเสร็จแล้ว

“น่าน-ไชยะบุรี-หลวงพระบาง”

ร่นเวลาไปกว่าครึ่ง

จังหวัดน่านเป็นเมืองชายแดนทางภาคเหนือเขตแดนไทยติดกับ สปป.ลาว เป็นเมืองโบราณที่ล้อมรอบด้วยภูเขาสูง จะเห็นได้ว่าจังหวัดน่านเป็นอีกหนึ่ง อันดับต้นๆของไทย ที่นักท่องเที่ยวหลั่งไหลมาเที่ยวกันอย่างไม่ขาดสายด้วย วัฒนธรรมอันเก่าแก่ เมืองเก่าที่มีชีวิต



การก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว ด้วยระยะทาง 114 กิโลเมตร จากจุดผ่านแดนห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ผ่านไปยังด่านน้ำเงิน แขวงไชยบุรี สปป.ลาว ซึ่งโครงการก่อสร้างถนนมีจุดเริ่มต้นที่สามแยกบ้านนาปุง เมืองหงสา แขวงไชยบุรี และมีจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่ริมแม่น้ำโขงที่บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก ทั้งยังเป็นการส่งเสริมยุทธศาสตร์การเป็นเมืองคู่แฝดระหว่างจังหวัดน่านและแขวงหลวงพระบาง ทำให้การเดินทางจากประเทศไทยไปยังเมืองหลวงพระบางจากเดิมกว่า 6 ชั่วโมง เหลือเพียง 3 ชั่วโมง การเดินทางสะดวกสบายทำให้นักท่องเที่ยวสนใจที่จะเดินทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น นอกจากนี้จะเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ระหว่างสองประเทศแล้ว ยังจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยว การค้าการลงทุนภายในจังหวัดน่านและแขวงหลวงพระบาง ซึ่งทั้ง 2 เมือง ถือว่าเป็นสถานที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ วัฒนธรรม และมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ด้วย และอีกไม่นานราว 2-3 ปี ก็จะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่หลวงพระบาง ซึ่งไม่ห่างจากสนามบินหลวงพระบางมากนัก ทางเส้นนี้จะเป็นเส้นทางสายสำคัญสายหนึ่งที่มีความสวยงามไม่แพ้เส้นทางสายอื่นเลย

การพัฒนาถนนดังกล่าวถือเป็นการเปิดประตูจากประเทศไทยที่จังหวัดน่านไปยังเมืองหลวงพระบาง การพัฒนาเส้นทางนี้ส่งผลให้มีมูลค่าทางการค้าที่เพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดการประกอบธุรกิจต่างๆ ที่ต่อเนื่อง เช่น ร้านอาหาร ที่พัก และสถานบริการน้ำมัน

สำหรับการเยือนหลวงพระบางนั้น สามารถทำกิจกรรมได้หลายอย่างอาทิเช่น สักการะพระบาง ชมงานศิลปะล้านช้าง “ออกผบตก” (Ock Pop Tok) งานอนุรักษ์ผ้าทอผ้ามือของกลุ่มชาติพันธุ์ต่างๆ จากนั้นขึ้นพระธาตุภูสีชมพระอาทิตย์ตกดินมองเห็นวิวโดยรอบแบบ 360 องศา เห็นลำน้ำโขงไหลเอื่อยๆ เยี่ยมชมวัดวิชุนราชที่ประดิษฐานพระธาตุหมากโม พร้อมชมน้ำตกกางสีที่สวยงามที่สุดและมีขนาดใหญ่ที่สุดในหลวงพระบางราวกับน้ำตกในวรรณคดี ล่องเรือไปยังหมู่บ้านบ้านแอนจะพบน้ำตกตาดแสที่ไหลลงสู่ลำน้ำคาน จิบกาแฟลาว และนั่งขึ้นพื้นเมืองใส่บาตรข้าวเหนียว ช้อปปิ้งตลาดมืดบนถนนสีสว่างวงศ์ค้าขายถนนคนเดินภาคเหนือของไทย



ตระเวนชิมอาหารติดอันดับในเมียนมา

มหัศจรรย์ YGN 2019 อาจจะกล่าวได้ว่านี่คือการเดินทางมาประเทศเพื่อนบ้านอย่างเมียนมาเป็นครั้งแรก ต้องยอมรับเลยกับเส้นทางที่แสนทรหดดงาม เมียนมาเรียกได้ว่ามีวัฒนธรรมอาหารในอาเซียน หนึ่งในที่นี่มีอาหารประจำชาติ คือ หล่าเพ็ด (Lahpet) หรือย่าใบชา อาหารทานเล่นที่นิยมรับประทานในงานเลี้ยงฉลองหรืองานเทศกาล แสดงให้เห็นถึงเจ้าภาพมีฐานะ สำหรับอาหารการกินต้องบอกเลยว่าหนักใจมากในมือแรก แต่นั่นไม่ใช่อุปสรรคสำคัญหากคุณกินอาหารข้างทาง สิ่งที่จะช่วยให้คุณได้ดี คือ น้ำชาร้อนๆ คุณจะหาดื่มได้ในทุกการเดินทาง



“หม่ออิงกา” (Mo Hin Ga) เป็นขนมจีนน้ำยาของเมียนมา เส้นทำจากแป้งถั่วเขียว ต้มในน้ำซุปสัตว์ปลาปรุงด้วยสมุนไพรพื้นบ้าน อาทิ ขมิ้น ตะไคร้ และพริกไทยรสชาติของหม่ออิงกาจะเข้มข้นและหอมด้วยสมุนไพร ชาวเมียนมาจะนิยมรับประทานเป็นอาหารเช้าที่สามารถหารับประทานได้ง่ายตามแผงลอยข้างถนน ราคาก็งามละ 200 - 500 จ๊าต (ประมาณ 6 - 15 บาท) ซึ่งเวลารับประทานจะโรยหน้าด้วยหอยกกล้วย ถั่วเหลืองทอด ไข่ต้ม ปลาเส้นทอด ปาท่องโก๋ ผักชี ปรุงรสด้วยพริกป่นและมะนาว

พิกัดร้านแนะนำ : Myaung Mya-Daw Cho Family

ที่อยู่ : No 118 D, Old Yay Tar Shay Street, 11201 Yangon, Myanmar.

โทรศัพท์ : +95 1 701 692

เวลาเปิด-ปิด : 05.00 - 11.00 น.

เครดิตภาพ : <https://pantip.com>



“สลัดใบชา หรือ ยำชาเมือง” Burmese Tea Leaf Salad or Lahpet Thoke ถือเป็นอาหารแห่งชาติเลยทีเดียวว่าได้ อาหารจานนี้เป็นการคลุกเคล้าใบชาหมักที่มีรสเปรี้ยวฝาด รวมกับต้นหอม กระหล่ำปลี พริก ผักชี มะเขือเทศ ถั่วลิสง และถั่วเหลืองคั่วปรุงรสด้วยน้ำมะนาวนิด น้ำปลาหน่อย ทำให้สลัดมีรสชาติดียิ่งขึ้น

พิกัดร้านแนะนำ : Rangoon Tea House

ที่อยู่ : 77-79 Pansodan Street, Lower Middle Block, Yangon, Myanmar.

โทรศัพท์ : +95 9 979 078681

เวลาเปิด-ปิด : 07.00 – 22.00 น.

เครดิตภาพ : <https://myfoodmyanmar.com>



“หมูจุ่ม” ที่เมียนมาจะเป็นเนื้อหมูและเครื่องในต่างๆ เสียบในไม้เล็กๆ พอดีคำวางเรียงรายในหม้อน้ำซุปรสชาติหวานคล้ายพะโล้ จิ้มด้วยซอสซีฟู้ดกับซอสของเมียนมา ร้านตั้งอยู่ข้างถนน คิดราคาตามจำนวนไม้ที่กิน ราคาต่อไม้ 200 - 300 จ๊าต(ประมาณ 6 - 9 บาท) รสค่อนข้างจัดมาก กินไปกินมาแล้วเค็ม

พิกัดร้านแนะนำ : Pork n' Stick

ที่อยู่ : Pyay Road Yangon, Myanmar.

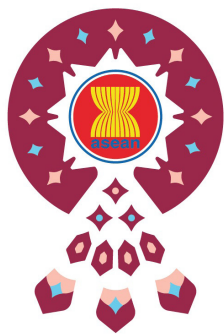
โทรศัพท์ : +95 9 431 64219

เวลาเปิด-ปิด : 09.00 – 24.00 น.

เครดิตภาพ : <https://podhaekbaekpe.com>

สพพ. กับ ASEAN Thailand 2019

ไทยในฐานะประธานอาเซียนปี 2562 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ประกาศกรอบแนวคิดหลักของการเป็นประธานอาเซียน “ร่วมมือ ร่วมใจ ก้าวไกล ยั่งยืน” โดยที่การร่วมมือ ร่วมใจ หมายถึง การเสริมสร้างความเชื่อมโยงไปสู่อาเซียนที่ไร้รอยต่อ ก้าวไกล หมายถึง การเตรียมความพร้อมสำหรับอนาคตไปสู่การเป็นดิจิทัลอาเซียน และ ยั่งยืน หมายถึง การพัฒนาอย่างยั่งยืนในทุกมิติ เพื่อไปสู่อาเซียนที่ยั่งยืน



ASEAN
THAILAND 2019
ADVANCING PARTNERSHIP
FOR SUSTAINABILITY

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ในฐานะองค์กรที่ให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงแก่ประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดไทย ประกอบด้วย กัมพูชา สปป.ลาว และเมียนมา เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ในปัจจุบัน สพพ. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา ซึ่งเป็นเส้นทางที่สอดคล้องกับความต้องการพัฒนาทางหลวงอาเซียนหมายเลข 123 จากฝั่งตรงข้ามชายแดนไทยบริเวณด่านบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรีไปสู่เมืองทวาย ภาคะนาวศรีในเมียนมา ที่ระบุอยู่ในแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (Master Plan on ASEAN Connectivity 2025 – MPAC 2025) ซึ่งเป็นกลไกและกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนประชาคมอาเซียนให้มีความเชื่อมโยงระหว่างกันอย่างเป็นรูปธรรม

หากโครงการดังกล่าวได้รับการพัฒนาแล้วเสร็จเป็นรูปธรรม จะช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางจากชายแดนไทยบริเวณด่านบ้านพุน้ำร้อนไปยังเมืองทวายจากเดิม 5 ชั่วโมง เหลือเพียง 2 ชั่วโมง และเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่เชื่อมโยงมหาสมุทรที่สำคัญถึง 2 มหาสมุทร คือ มหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก โดยเชื่อมมหาสมุทรอินเดียผ่านทางทะเลอันดามัน โดยท่าเรือน้ำลึกทวายในเมียนมา ออกมหาสมุทรแปซิฟิกผ่านทางอ่าวไทย โดยท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังในไทย หรือไปต่อตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ที่พาดผ่านเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของไทย ผ่านกัมพูชาเข้าเวียดนามออกสู่มหาสมุทรแปซิฟิกบริเวณทะเลจีนใต้ โดยท่าเรือน้ำลึก Cai Mep เมืองหุงเตา และท่าเรือน้ำลึกเมืองกวีญูในเวียดนาม ซึ่งการเชื่อมระหว่าง 2 มหาสมุทรดังกล่าว จะช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางของสินค้าระหว่าง 2 มหาสมุทร เหลือประมาณ 6-8 วัน จากปัจจุบันที่ใช้เส้นทางเดินเรืออ้อมช่องแคบมะละกา ซึ่งใช้เวลาในการขนส่งประมาณ 16-18 วัน ทั้งนี้ สามารถพัฒนาเป็นเส้นทางการค้าแห่งใหม่ของโลก ที่เชื่อมโยงการค้าออกไปยังประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ อาทิ อินเดีย และเชื่อมไปยังภูมิภาคสำคัญ อาทิ ตะวันออกกลาง ยุโรป และแอฟริกา เป็นต้น

นอกจากนี้ สพพ. ได้เล็งเห็นอุปสรรคทางการเชื่อมโยงด้านกฎระเบียบ ซึ่งเป็นอุปสรรคที่สำคัญแม้การเชื่อมโยงทางกายภาพจะแล้วเสร็จครบถ้วน หากไม่มีการเชื่อมโยงทางด้านกฎระเบียบก็จะทำให้การเชื่อมโยงทางกายภาพนั้นไม่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สพพ. จึงได้มีแนวคิดสนับสนุนด้านเทคนิคและเงินทุนสำหรับการพัฒนา ASEAN Single Window (ASW) ในประเทศเพื่อนบ้าน (สปป.ลาว และเมียนมา) เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศในการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างกันให้มีความสะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนการบริหารจัดการ และการใช้ทรัพยากรต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การพัฒนาโครงการที่กล่าวของ สพพ. เป็นการดำเนินงานที่ช่วยเติมเต็มช่องว่างที่ขาดหายด้านการเชื่อมโยง (Missing links) ในพื้นที่อาเซียนตอนบน ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดหลักของไทยในการเป็นประธานอาเซียนปี 2562 อย่างชัดเจนในหัวข้อ “ร่วมมือ ร่วมใจ (Partnership)” ที่มุ่งพัฒนาไปสู่อาเซียนที่ไร้รอยต่อ (Seamless ASEAN) นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในภูมิภาคอาเซียน และเพิ่มพูนความร่วมมือด้านเศรษฐกิจได้อีกประการหนึ่ง



“ทำให้ตอบ” ทยากหรือไม่ว่า เป็นชุดประจำชาติในประเทศอะไร ?

...(X)... ใส่อักษรย่อชื่อประเทศบนเส้นประ
หน้ารูปภาพชุดประจำชาติ



ประเทศไทย (T)



ราชอาณาจักรกัมพูชา (C)



สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (L)



สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (M)



สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (V)



ราชอาณาจักรภูฏาน (B)



สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา (S)



สาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต (Ti)



ลองยี



ชุดผ้ากอ



อ้าวหญ่าย



ชุดโก และชุดคิร่า



ซัมปอด



ชุดสำหรับ



ชุดผ้าขึ้น



ชุดไทยพระราชนิยม



ชื่อ-นามสกุล/Full Name.....
เบอร์โทร/Tel.....
ที่อยู่/Address

ส่งคำตอบพร้อมชิงรางวัล ภายในวันที่ 30 ตุลาคม 2562

(วงเล็บมุมของ : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ “ทำให้ตอบ”)

ผู้ตอบถูก 3 ท่านแรก ได้รับของที่ระลึกจาก NEDA จำนวน 3 รางวัล

รายชื่อคณะกรรมการจัดทำวารสารฉบับที่ 12/2562

ที่ปรึกษา

- พันเอก ดร.ศรัณยู วัชรเวชกุล
รองผู้อำนวยการ สพว.
- นายณรรตพ พสพโชค
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ

คณะกรรมการ

- นางสาววิภา สีใส
เจ้าหน้าที่บริหารเงินทุนอาวุโส
- นายมงคล เจริญศรี
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนอาวุโส
- นางสาวพรรณภา พูลมาก
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
- นางสาวเกณีนี ถิ่นธานี
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ
- นายโชติศรี บุณศิริ
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ

บรรณาธิการ

- นางสาวรัชรี คำฟู
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์อาวุโส

ผู้ผลิต

บริษัท อีสร์ลิกซ์ ดีไซน์ สตูดิโอ จำกัด

ติดต่อกองบรรณาธิการ

อาคารชั้นดาวเวอร์ส เอ ชั้น 14, 123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +662 617 7676 โทรสาร +662 617 7683 - 4



สพว. และรองอธิบดีกรมขั้วทาง (ท่านวันทอง บุตตะนะวง) หัวหน้าแผนกโยธาธิการ แขวงหลวงพระบาง (ท่านฟ้าสนั่น ท้ามะวง) เจ้าเมืองจอมเพชร (ท่านจัน วันนะสี) เดินทางติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) ณ แขวงไชยะบุรี สปป.ลาว เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562



คณะผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง และหน่วยงานในกำกับ ร่วมเข้าเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 250 ปี ณ พระที่นั่งอมรินทรวินิจฉัย เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2562



โครงการน้องโมตรีแบ่งปันรัก เจริญพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 250 ปี เพื่อส่งความสุขให้กับผู้พิการทางสมองหรือเด็กออทิสติก ในการเลี้ยงอาหารกลางวันและสนับสนุนเงินบริจาค จำนวน 50,000 บาท ให้กับสถาบันราชานุกูล ณ สถาบันราชานุกูล กรมสุขภาพจิต เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2562



พิธีเปิดการถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน หลักสูตร "Project Management for Road, Expressway and Bridge" โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจากประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา ภูฏาน และศรีลังกา ณ โรงแรมเมอร์เคียว กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562



สพว. จัดการประชุม (Non-deal Road Show) ให้กับกลุ่มสถาบันการเงินและกลุ่มนักลงทุน โดยมี นายเอด ธิบูลย์เจริญ ที่ปรึกษาด้านหนี้สาธารณะ (สบน.) ให้เกียรติเป็นประธานในฐานะผู้จัดหาเงินกู้ให้กับ สพว. ณ กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2562



สพว. จัดกิจกรรมสัปดาห์ส่งเสริมความสัมพันธ์ไทย-ลาว ในพื้นที่โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว ระยะทาง 114 กม. วงเงิน 1,977 ล้านบาท เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว

โดยมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณบ้านนาบุง เมืองหงสา แขวงไชยะบุรี สิ้นสุดที่บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562



สพว. และคณะสื่อมวลชน เดินทางส่งมอบโครงการประปาภูเขาเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก หมู่บ้านก๊วกแท่ง เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562



งานแถลงข่าว “เส้นทางเชื่อมโยงเมืองคู่แฝดบ้าน-หลวงพระบางสู่การเติบโตทางเศรษฐกิจไทย-ลาว” โดยมีรองเจ้าแขวงหลวงพระบาง (ท่านวงสะหวัน เทพพะจัน), อธิบดีกรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว (ท่านแพง ดวงเงิน) และรองประธานสภาการค้าและอุตสาหกรรม

การท่องเที่ยวหลวงพระบาง (มาตามเววมณี ดวงดารา) ได้ให้การต้อนรับและให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อคณะสื่อมวลชน ณ โรงแรมพูลแมน หลวงพระบาง สปป.ลาว เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562



สพว. จัดงานสถาปนาองค์กรครบรอบ 14 ปี และ ส่งมอบเงินบริจาค เพื่อสนับสนุนศูนย์สมเด็จพะเทพรัตนฯ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการรักษาคความพิการบนใบหน้า และกะโหลกศีรษะที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีหม่อมราชวงศ์ปรีชาพงศ์รัตนคุณ ผู้ช่วยเลขาธิการ

สภาชาตไทย ฝ่ายการจัดหารายได้ รับมอบเงินบริจาค จำนวน 120,000 บาท ณ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภาชาตไทย เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2562



พิธีรับหมวกและผ้าพันคอพระราชทาน เบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว สำหรับการปฏิบัติหน้าที่จิตอาสาเฉพาะกิจ โดยมี พันเอก ดร.ศรัณยู วัชรเวชกุล รองผู้อำนวยการ สพว. ผู้ผ่านการฝึกปฏิบัติโครงการจิตอาสาพระราชทาน 904 วปร. ดำเนินการ

ในพิธี ณ อาคารชั้นทาวเวอร์ส กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562



โครงการปฏิบัติธรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 10 โดยมี พระเทพสังฆญาณ ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหาร

เจ้าคณะกรุงเทพมหานคร-สมุทรปราการ พระวิปัสสนาจารย์ให้การแสดงธรรม และนำเจริญภาวนา พร้อมถวายปัจจัยไทยธรรมในการทำนุบำรุงศาสนาสาสนสถาน จำนวน 50,000 บาท ณ วัดบวรนิเวศวิหาร กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562



นายเกียรติคุณ ชาทิประเสริฐ เอกอัครราชทูตไทย ณ เวียงจันทน์ และนายศิริต เวฬุวัน รองผู้อำนวยการ สพว. เข้าร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีเปิดถนนบวรรถไฟพจนส่งสินค้าผ่านแดนเกี่ยวกับพจนุภะ ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาล สปป.ลาว โดยมี ท่านเวียงสะหวัน สัพพันดอน (H.E. Viengsavath Siphandone) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เป็นประธานฝ่าย สปป.ลาว ณ ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) กระทรวงการคลัง
อาคารชั้นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14, 123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +662 617 7676 โทรสาร +662 617 7683 – 4
www.neda.or.th
www.facebook.com/NEDA2548